

한남고속선 신작교 - 토양노반 - 102(69.390~69.400km, L=10m)

[illegible]

연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	군열	0.2	mm	0.4 m	55				
2	군열	0.2	mm	0.4 m	56				
3	군열	0.2	mm	0.4 m	57				
4	군열	0.2	mm	0.4 m	58				
5	군열	0.2	mm	0.4 m	59				
6	군열	0.2	mm	0.4 m	60				
7	군열	0.2	mm	0.4 m	61				
8	군열	0.2	mm	0.4 m	62				
9	군열	0.2	mm	0.4 m	63				
10	군열	0.2	mm	0.5 m	64				
11	군열	0.2	mm	0.4 m	65				
12	군열	0.1	mm	0.7 m	66				
13	군열	0.1	mm	0.4 m	67				
14	군열	0.1	mm	0.5 m	68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행사	영역	영업역	영역사	이력		구분	단선	노선표현	노선종류	
				개업연월일	폐업연월일					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도점검구역	(주)한국국조물안전연구원 (주)한국국도안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	김원강 김경기 윤석기	영남	단	 0220 (0.9m이하 : 흑색)	점목도상판리	
								 0420 (0.9m초과 0.5m이하 : 청색)	망상	
								 0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	
								 1020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	
						영남	단		재료판리	
						영남	단		철교노출	
						영남	단		누수, 슬로프	
						영남	단		승강기, 승강대, 계단	